

Die Schienenhinterlandinfrastruktur aus Ländersicht

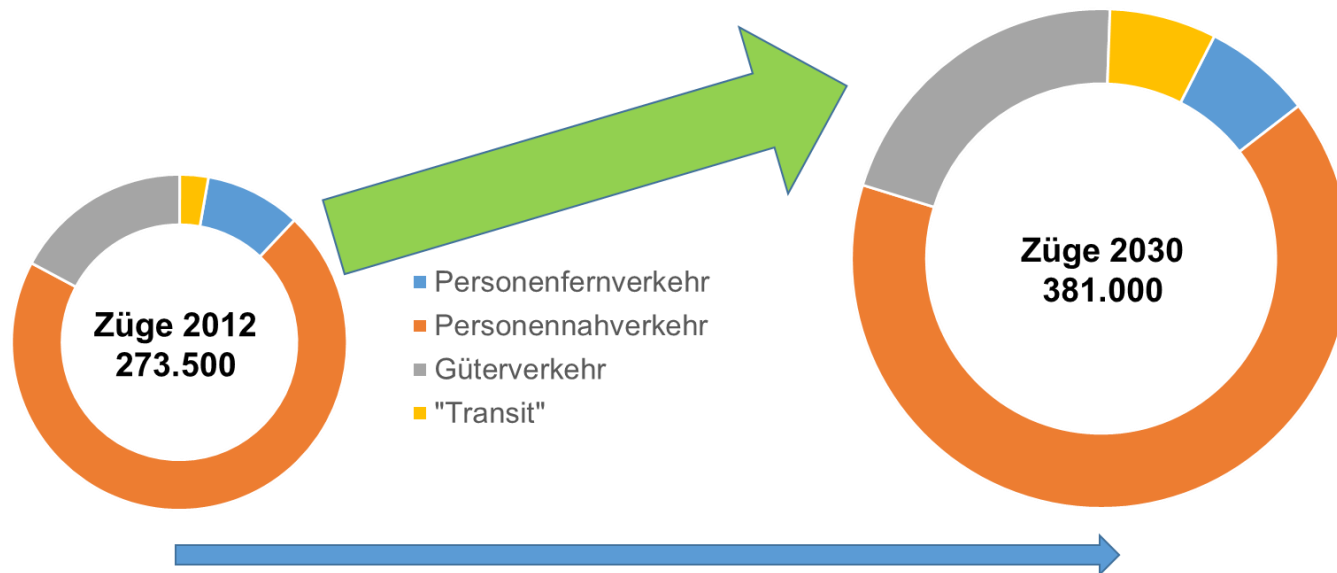
07.12.2015
Bremen

Inhalt

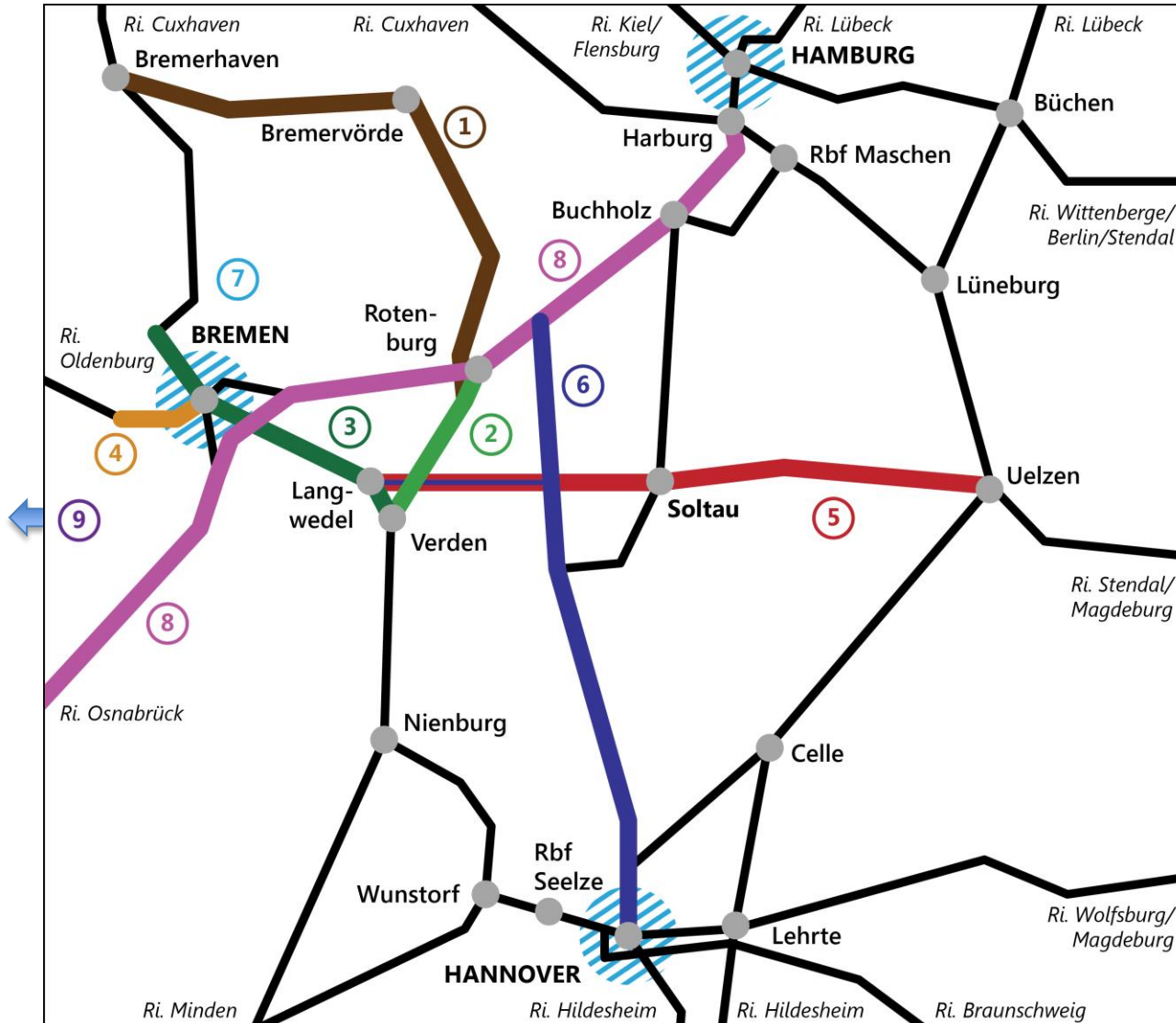
- Was erwarten wir? => **Ausblick Knotengutachten Bremen**
- Was benötigen wir? => **Anmeldungen Land Bremen zum BVWP 2015**
- Aktuelle Maßnahmen => **Ergebnisse Dialogforum Schiene Nord**
- Zusätzliche Maßnahmen => **Weiterer Handlungsbedarf**

Ausblick Knotengutachten Bremen [Züge / Jahr]

Kategorie	2012	2030	Veränderung (%)
Alle Züge	273.500	381.000	+39
Güterverkehr „Bremen“	47.100	79.300	+ 68
Personennahverkehr	193.600	248.500	+28
Personenfernverkehr	25.300	26.800	+6
Güterverkehr „Transit“	7.500	26.400	+252



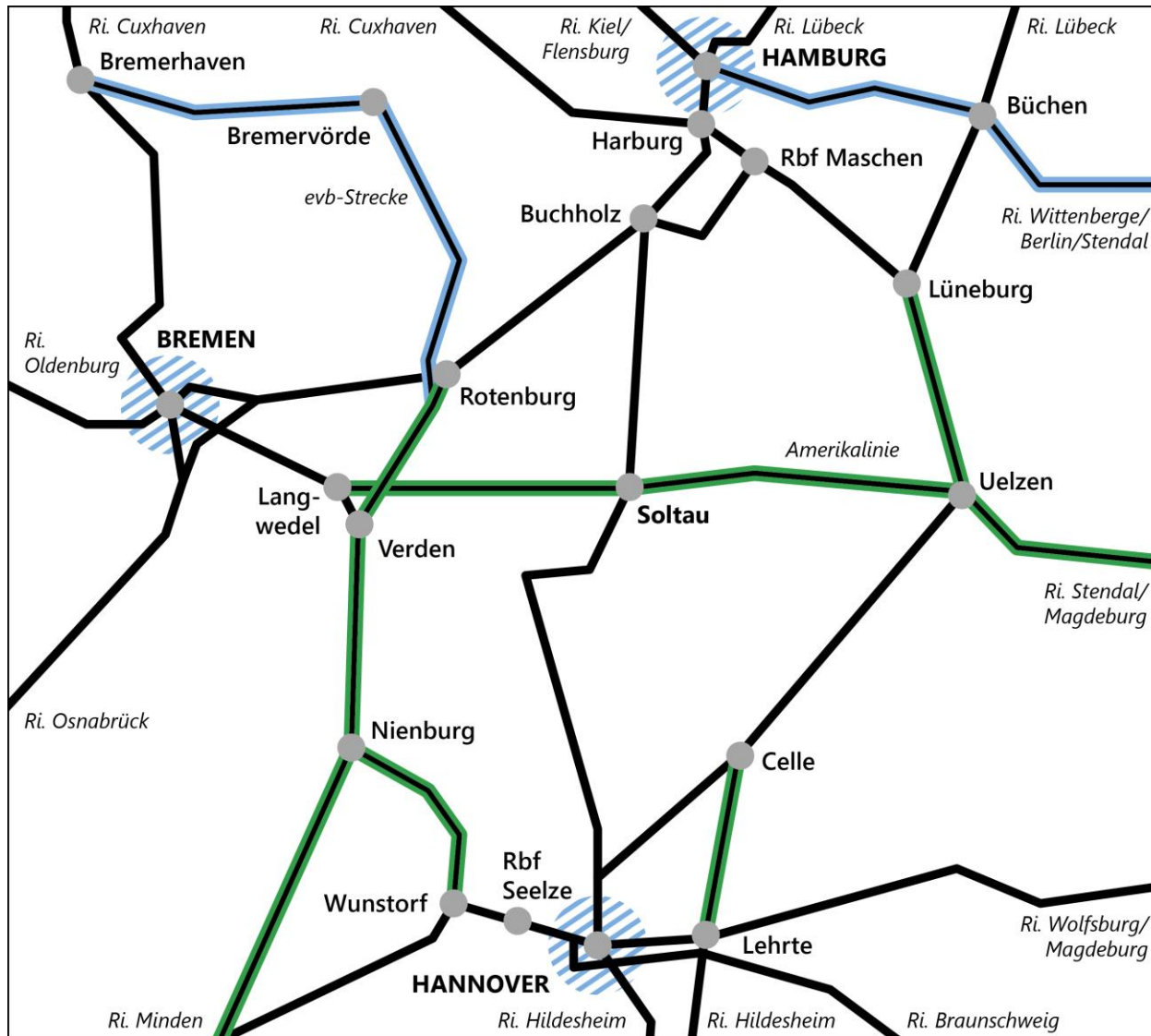
Anmeldung Land Bremen zum BVWP 2015



Legende

- 1 Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümme)
EVB-Strecke
- 2 Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller)
- 3 Bremen – Burg – Verden (Aller)
- 4 Bremen – Delmenhorst
- 5 Langwedel – Uelzen
Amerikalinie
- 6 Y-Trasse
- 7 Knoten Bremen
- 8 Hamburg – Bremen – Ruhrgebiet
- 9 Oldenburg – Osnabrück

Ergebnisse Dialogforum Schiene Nord I



Legende

-  **Bestandsnetz**
-  **Alpha-Variante**
-  **Flankierende Baumaßnahmen**

Ergebnisse Dialogforum Schiene Nord II

Vorteile Alpha Variante

- +Positives Nutzen-Kosten-Verhältnis
- +Stufenweise Realisierung möglich
- +Anbindung der Häfen (WHV, BHV, HB) an Ostkorridor gut
- +Zusage des Bundes, die Alpha Variante E in den BVWP 2015 aufzunehmen

Nachteile Alpha Variante

- Nord-Süd-Verkehre profitieren von der Alpha Variante kaum
- Kaum kapazitive Effekte für Spitzenbelastungen
- Keine Wirkungen für den Personenverkehr

Fazit:

- ⇒ Die Alpha Variante muss in den BVWP 2015 aufgenommen und mit ihrer Umsetzung unverzüglich begonnen werden
- ⇒ Langfristig muss die Möglichkeit bestehen, eine Entlastung für die Nord-Süd-Relation durch eine zusätzliche Neubaustrecke zu schaffen

Weiterer Handlungsbedarf I



Legende

-  **Bestandsnetz**
-  **Alpha-Variante**
-  **Flankierende Baumaßnahmen**

Weiterer Handlungsbedarf II

- Weiterer Ausbau der EVB-Infrastruktur erforderlich, insbesondere Signalisierung und Elektrifizierung
- Sofern nicht im BVWP 2015 enthalten:
Untersuchung, Definition und Umsetzung von leistungssteigernden Maßnahmen für die Knoten Hamburg, Bremen und Hannover
- Langfristig bei Bedarf: Untersuchung, Definition und Umsetzung von leistungssteigernden Maßnahmen für die Nord-Süd-Verkehre von und zu den Häfen in Hamburg, Niedersachsen und Bremen