

⊕ ICH BIN ⊖
ELEKTRISIERT



Darf ich vorstellen: die NWZ Logistik



CITIPOST Northwest

130 Mitarbeiter/innen

Vermarktung, Kundenservice,

Briefzentrum,

Kurier-Express-Paket Weser-Ems

NWZ Zustellgesellschaft

1.000 Mitarbeiter/innen

Zeitungszustellung, Postzustellung

Verlags- und Direktservice VDS

800 Zusteller/innen

Wochenzeitungszustellung,

Haushaltsverteilungen

Die KEP-Branche hat ein Problem in der City

THEOBALD

Moin!

Neuer Tag, neues Glück:
Nachdem der Bekannte
Theobalds am Vortag sei-



nen mit Herz und
vielen Pflaumen
gebackenen Re-
daktions-Kuchen
auf dem Park-
platz des Me-
dienhauses „ver-
loren“ hatte,

wollte er diesen Fauxpas
nicht auf sich sitzen lassen.
Mitleid der Kollegen? Nein,
das konnte er nicht ertra-
gen. Also stellte er sich in
der Nacht wieder an den
Backofen. Frittierte in allem
Frust ein paar Quarkbäll-
chen und wagte einen wei-
teren pflaumigen Versuch –
knetete, verfüllte, streuselte
und viertelte. Dass er sich
dabei in den Finger schnitt?
Geschenkt. Dass das mitt-
lerweile viel zu heiße Öl ei-
nige Quarkbällchen zu
Asche machte? Passiert.
Aber: Diesmal schaffte es
der Pflaumenkuchen bis zu
den Kollegen. Vollumfäng-
lich, saftig und unbeschad-
et. Darüber freute sich
dann nicht nur der Hobby-

Ultimatum für die Luftverbesserung

VERKEHR Ministerium fordert Maßnahmen zur Reinhaltung ein – Frist endet am 31. Dezember

Am Heiligengeistwall
werden regelmäßig die
Grenzwerte überschrit-
ten. Die Umwelthilfe
kündigt eine Klage an.

VON THOMAS HUSMANN

OLDENBURG – Nun wird es
ernst: Das Umweltministe-
rium hat die Stadt ultimativ
aufgefordert, einen Maßnah-
menkatalog vorzulegen, mit
dem die Stickoxidbelastung
auf dem Heiligengeistwall
nachhaltig unter den Grenz-
wert von 40 Mikrogramm ge-
senkt wird. Die Deutsche Um-
welthilfe (DUH) hatte am 24.
August gegen Oldenburg
unter Androhung einer Klage
das formale Verfahren zur Si-
cherstellung der Einhaltung
der Grenzwerte für Stickoxide
(NOx) eingeleitet.

Als ersten Schritt beschloss
der städtische Umweltaus-
schuss einstimmig die Fort-
schreibung des kommunalen



Die Werte hier sind zu oft zu hoch: Am Heiligengeistwall steht eine Station, mit der Schadstoffe in der Luft gemessen wer-
den. Die Ergebnisse sorgen dafür, dass sogar über Fahrverbote diskutiert wird.

ARCHIVBILD: THOMAS HUSMANN

cherweise unpopuläre Maß-
nahmen ergreifen“, blickte die

hand von Modellrechnungen
für eine von hier definierte

bilitätsbereich stellt nach Mit-
teilung der Stadt der Radver-

und Fußverkehrs eine Aufsto-
ckung der jährlichen Haus-

eMobilität in der KEP-Branche?



Ganz witzig. Es
gibt aber viel

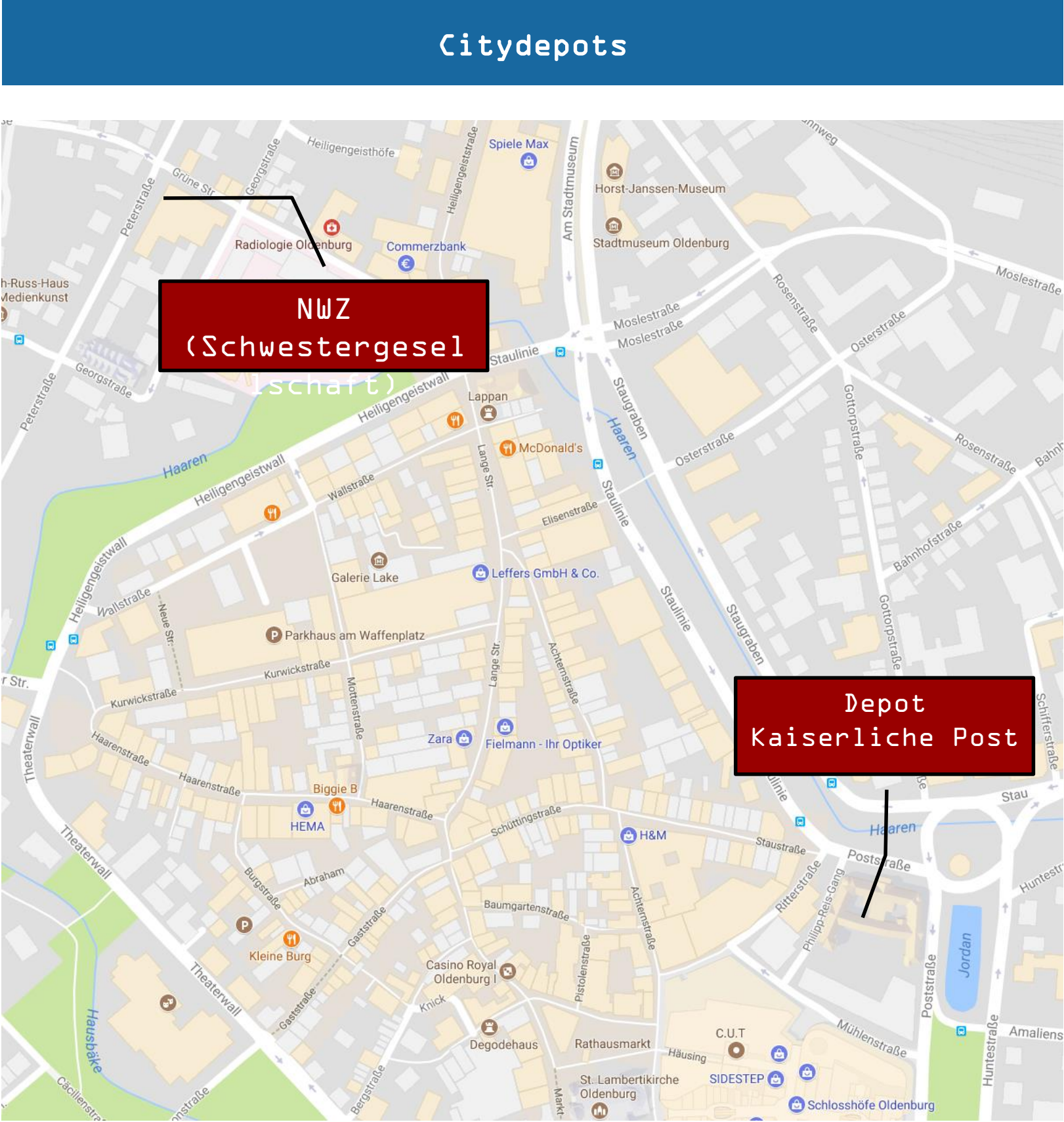
CITIPOST stellt in Oldenburg emissionsfrei zu

Nordwest

CITIPOST

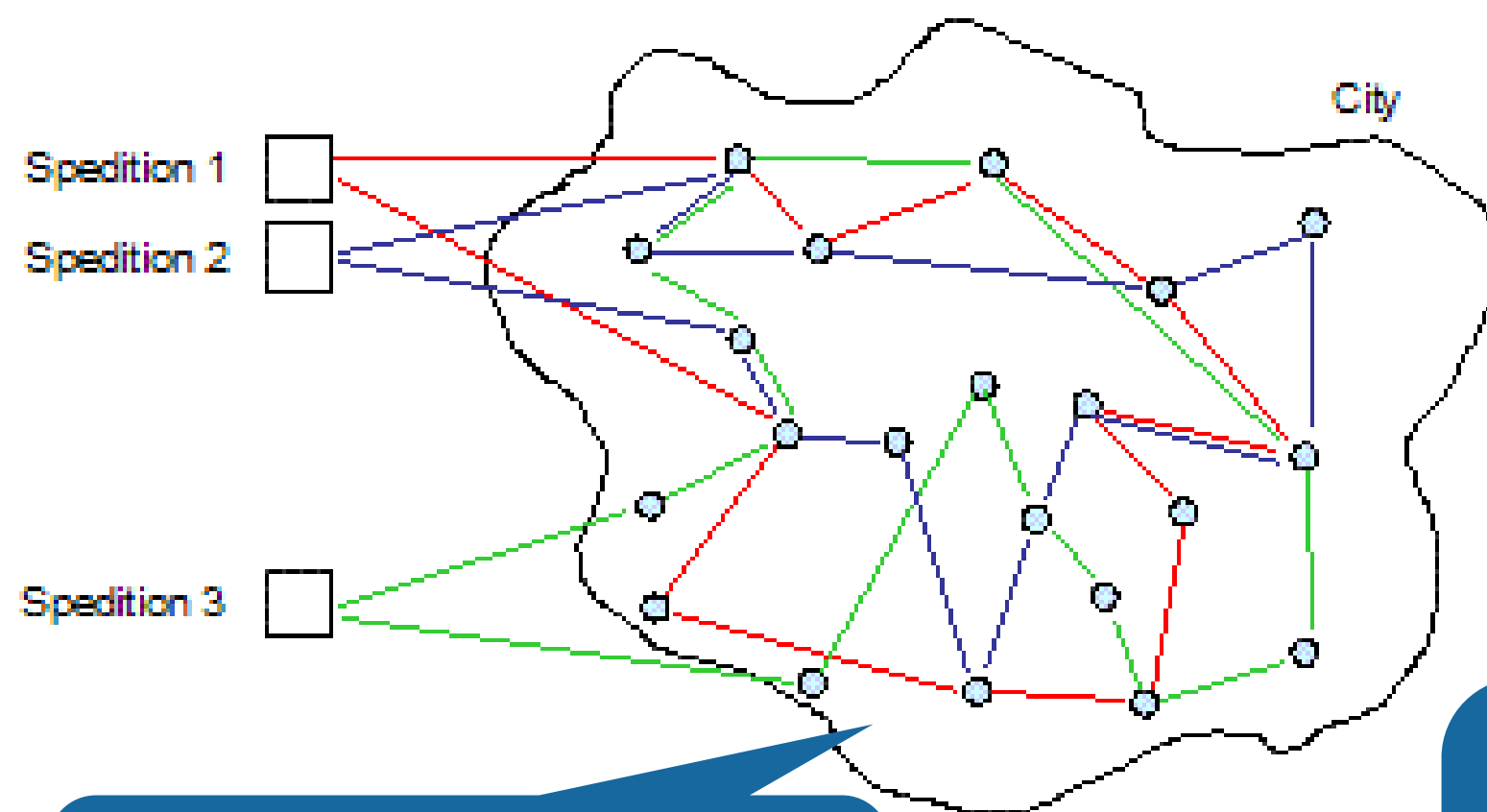
Einfach. Gut. Geschickt.

Fahrzeug	Einsatzgebiet	
	Speedliner oder VSC Lastenräder mit Pendix-Nachrüstung	Oldenburg, Wesermarsch, Ammerland, Cloppenburg, Delmenhorst
	Streetscooter eTrike oder Speedliner Triliner	Oldenburg
	Paxster	Oldenburg, künftig Wesermarsch, Ammerland, Cloppenburg, Delmenhorst
	Movr von Rytle	Oldenburg
	Nissan e NV 200	Oldenburg



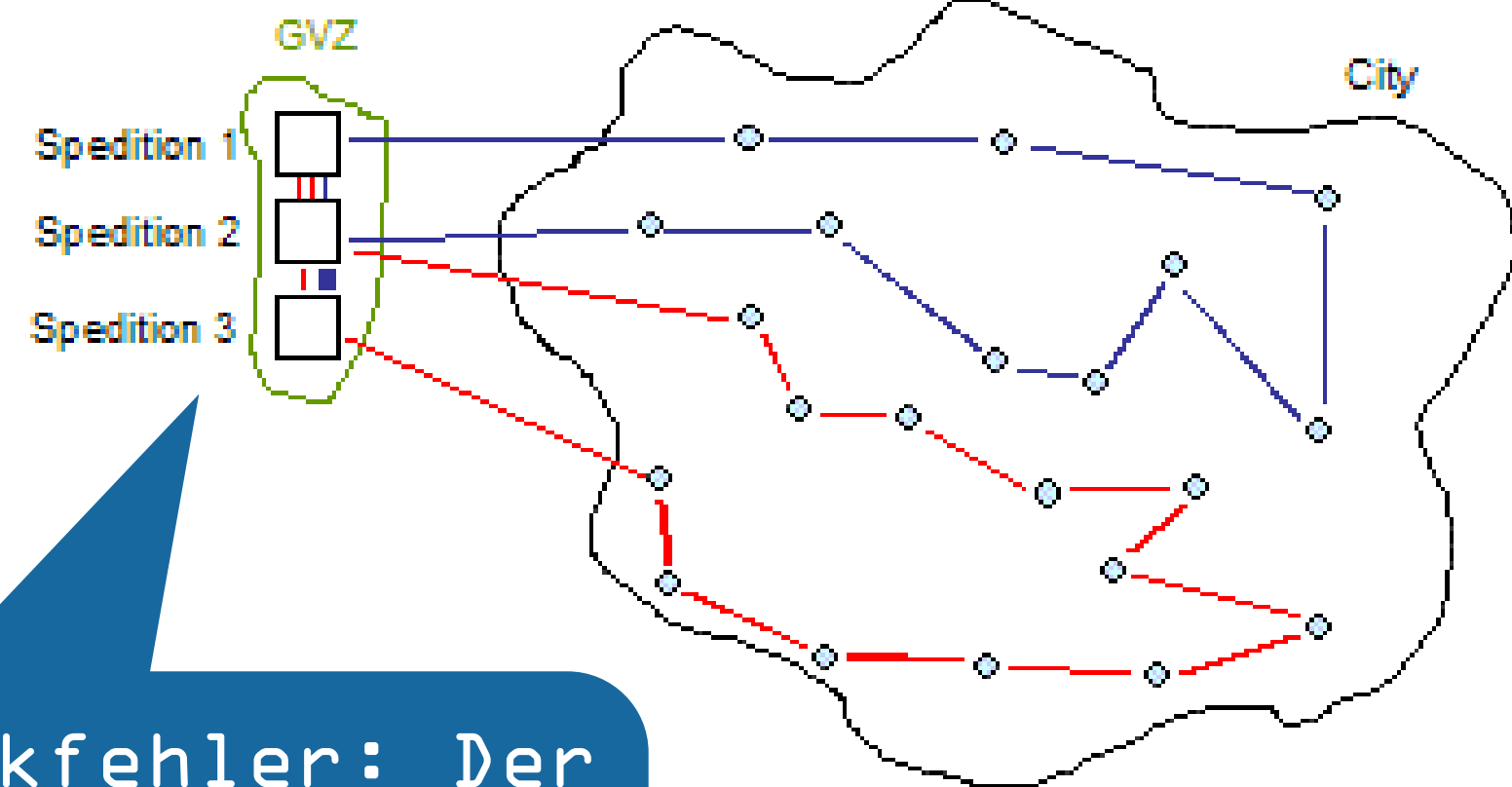
Schluss mit der Paketwagenpolonaise KEP Dienste kollaborieren aber kaum

Touren ohne City-Logistik



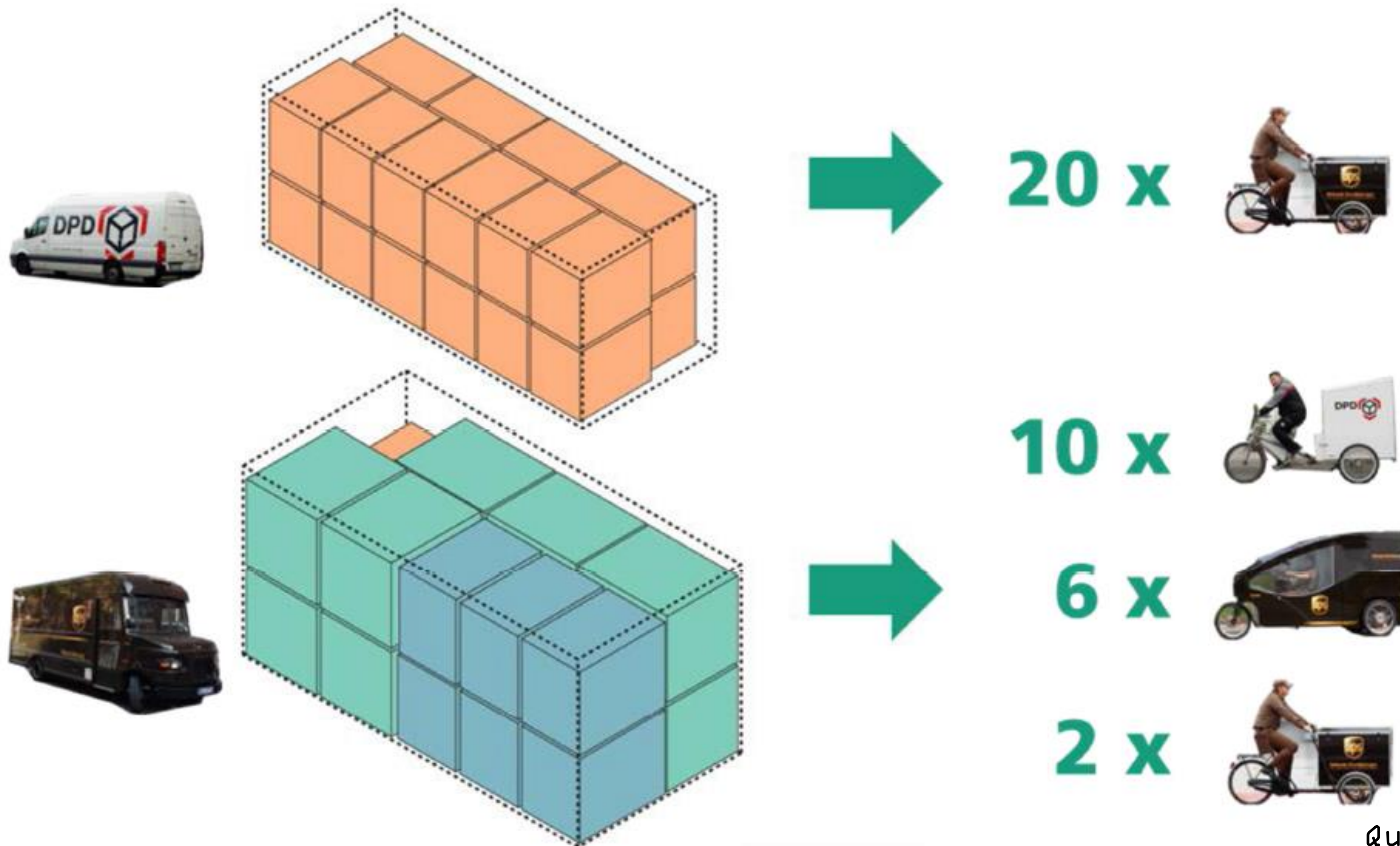
Denkfehler: die
Fahrzeuge sind
voll!

City-Logistik vom GVZ aus



Denkfehler: Der
Versender hat
mich ja schon
bezahlt, das
gehe ich nicht

Emissionsfreie Mikrologistik braucht kurze Wege mit Umschlagsbasen



Seit 01.09.18 auch für GLS
Emissionsfreie Paketzustellung geht!



Smartcity klappt- und Smartcountry?

In Kooperation mit



Auch auf dem Land haben wir Bezirke unter 100 km und Zuladung bis 180 kg.

Aufgaben:

- Ladeinfrastruktur
- Laden zu Hause
- Servicekonzept

Vielen Dank!



Jan Fitzner

CITIP0ST Nordwest GmbH & Co. KG

Wilhelmshavener Heerstraße 27b

26125 Oldenburg

0441 9988 3600

jan.fitzner@citipost -nordwest.de

www.citipost-nordwest.de

